

STIHL[®]

STIHL FS 120, 200, 250

Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2	Хранение устройства	37
Указания по технике безопасности и технике работы	2	Заточка металлического режущего инструмента	37
Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня	13	Указания по техобслуживанию и техническому уходу	38
Допущенные навесные инструменты	15	Минимизация износа, а также избежание повреждений	40
Монтаж двухручной рукоятки	15	Важные комплектующие	41
Монтаж круговой рукоятки	17	Технические данные	42
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой	18	Специальные принадлежности	44
Монтаж несущей проушины	19	Указания по ремонту	45
Монтаж защитных приспособлений	19	Декларация о соответствии стандартам ЕС	46
Монтаж режущего инструмента	20	Сертификат качества	46
Топливо	23		
Заправка топливом	25		
Наложение подвесного ремня	26		
Наложение двухплечевого ремня	26		
Балансировка устройства	26		
Пуск / остановка мотора	28		
Указания по эксплуатации	30		
Очистка воздушного фильтра	31		
Настройка карбюратора	31		
Свеча зажигания	33		
Работа мотора	34		
Смазка передачи	34		
Замена пускового тросика / возвратной пружины	35		

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что Вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с использованием современных технологических методов, а также обширных мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным устройством и могли работать с ним без проблем.

При возникновении вопросов относительно Вашего устройства обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу сбытовую компанию.

Ваш



Hans Peter Stihl



ДЕ 01

STIHL®

FS 120, FS 120 R, FS 200, FS 250, FS 250 R

К данной инструкции по эксплуатации

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

Обозначение разделов текста



Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки в форме, технике и оборудовании мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с данным мотоустройством необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой частотой вращения режущего инструмента



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации и надёжно сохранить для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с устройством впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, которые проходят обучение под надзором.

Дети, животные и зрители должны находиться на расстоянии.

При не пользовании мотоустройством следует отставить в сторону так, чтобы оно никому не мешало. Мотоустройство предохраните от неправомерного пользования.

Пользователь устройством отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотоустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с нею.

Применение мотоустройств, вырабатывающих сильный шум, может быть временно ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Работающие с мотоустройством должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние

электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удастся исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Мотоустройство – в зависимости от используемого режущего инструмента – должно применяться только для кошения травы, а так же для резки буйной растительности, кустарников, мелодняка, кустов, небольших деревьев и тому подобного.

Устройство не должно использоваться для других целей – **опасность несчастного случая!**

Монтировать только режущий инструмент и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного устройства либо аналогичные по своим технологическим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применяйте только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев либо повреждения мотоустройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально

согласованы по своим свойствам с продуктом и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных STIHL навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Защитное приспособление мотоустройства не может защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носите предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носить одежду, которая могла бы зацепиться в древесине, кустарнике или подвижных деталях устройства. А также шарф, галстук и какие-либо

украшения. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).



Носить защитные сапоги с шероховатой, не скользящей подошвой и носками со стальной вставкой.

Только при работе с косильными головками в качестве альтернативы разрешается ношение прочной обуви с ребристой, нескользящей подошвой.



Носите защитную каску при прорезивании, в высоких густых зарослях и в случае опасности травмы падающими предметами. Носите защитную маску и обязательно защитные очки – опасность травмы завихренными или отбрасываемыми в сторону предметами.

Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

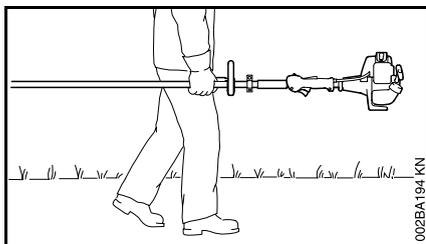
Носить средства "индивидуальной" защиты от шума – например, бируши.



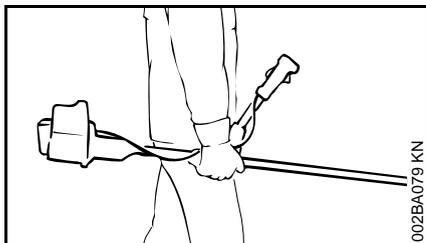
Носить прочные перчатки.

Компания STIHL предлагает обширную программу средств индивидуальной защиты.

Транспортировка мотоустройства



002BA194 KN



002BA079 KN

Всегда останавливать мотор.

Мотустройство носить подвешенным на подвесном ремне либо сбалансированным за шток. Металлический режущий инструмент защитить от прикосновения – применять защитное устройство для транспортировки.

На транспортных средствах: мотустройство предохранить от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – топливо не проливать – не курить.

Перед заправкой топливом выключить мотор.

Не заправлять топливом, пока мотор не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Запорное устройство топливного бака открывать осторожно, с тем чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотустройство следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

Мотустройства могут серийно поставляться с запорными устройствами бака различного типа.



После заправки затянуть, по возможности, до отказа резьбовое запорное устройство топливного бака.



Правильно установить запорное устройство бака с откидным хомутиком (байонетный затвор), повернуть до упора и захлопнуть хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива мотор не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречное рабочее состояние мотустройства – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Комбинация режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации и все детали должны быть безупречно смонтированы.
- Универсальный рычажок / выключатель остановки должен легко устанавливаться в позицию остановки **STOP** или **0**

- Стопор рычага (если имеется) и рычаг управления подачей топлива должны легко передвигаться – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружинивать назад в позицию холостого хода
- Проконтролировать плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить режущий инструмент или монтажный инструмент: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние.
- Проверить защитные устройства (например, защитное приспособление для режущего инструмента, подвижного диска) на повреждения и износ. Повреждённые детали заменить. Не эксплуатировать устройство с повреждённой защитой или изношенным подвижным диском (если нельзя больше распознать надпись и стрелки).
- Не вносить какие-либо изменения в устройства управления или устройства безопасности

- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления мотоустройством.
- Отрегулировать подвесной ремень и рукоятку(и) в соответствии с ростом. Придерживайтесь глав "Установка подвесного ремня" – "Балансировка мотоустройства"

Мотоустройство должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренировать быстрое снятие устройства на землю. При тренировке устройство не бросать на землю, чтобы избежать повреждений.

Запустить мотор

Производить на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, удерживать прочно мотоустройство – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при пуске режущий инструмент может вращаться.

Мотоустройство обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров запрещается – также во время запуска – из-за

отбрасываемых предметов – **существует опасность получения травмы!**



Избегать прикосновения к режущему инструменту – **опасность получения травмы!**



Мотор не запускать "от руки" – запуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации. Режущий инструмент после отпускания рычага управления подачей топлива продолжают двигаться еще некоторое время – **движении по инерции!**

Проверить безупречность работы мотора на холостом ходу – при отпущенном рычаге управления подачей топлива – должен остановиться.

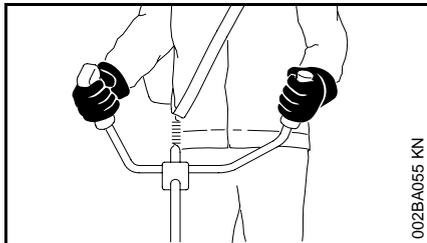
Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!**

Как держать и вести устройство

Мотоустройство всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки.

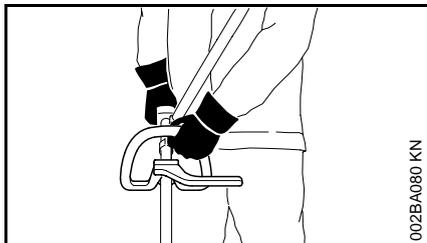
Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

Модификации с двухручной рукояткой



Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на трубчатой рукоятке.

Модификации с круговой рукояткой

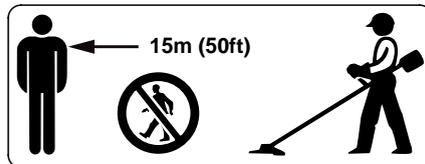


У модификаций с круговой рукояткой и круговой рукояткой с хомутиком (ограничитель шага) левая рука находится на круговой рукоятке, а правая на рукоятке управления – также у левши.

Во время работы

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

При угрожающей опасности и/или в аварийном случае немедленно остановить мотор – универсальный рычажок / выключатель остановки установить в положение **STOP** или **0**.



В зоне радиусом до 15 метров не должны находиться какие-либо посторонние люди – **опасность травмы** отбрасываемыми предметами! Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!**

Обратить внимание на безупречную работу мотора на холостом ходу, чтобы режущий инструмент после отпускания рычага управления подачей топлива больше не вращался.

Регулярно контролировать регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то мотоустройство отдайте в ремонт специализированному дилеру. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Осторожно при гололедице, влажности, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности – **можно поскользнуться!**

Обратить внимание на препятствия: пни, корни – **можно споткнуться!**

Работать только стоя на земле, никогда на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При пользовании бирушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих опасность звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдать своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и истощения – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергать опасности других людей.



При работе мотоустройства выделяются ядовитые отработавшие газы, как только двигатель запустится. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работайте с мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при использовании мотоустройства с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, прекратить немедленно работу – данные симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – мотор не

оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при использовании мотоустройством, а также вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носить респиратор.

В случае если мотоустройство подверглось нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние мотоустройства – см. также "Перед запуском".

В особенности проверить герметичность топливной системы и функционирование приспособлений защиты. Ни в коем случае не работайте с не надежным в эксплуатации устройством. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Не работать в стартовом положении ручки управления подачей топлива – при нахождении рычага управления подачей топлива в этом положении частота вращения мотора не поддается регулированию.



Никогда не работать без соответствующих защитных приспособлений мотоустройства и режущего инструмента – **опасность травмы** отбрасываемыми предметами!



Осмотрите местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону – **опасность травмы!** – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, припаркованные авто, окна) – (материальный ущерб).

Соблюдать особую осторожность при работе на трудно обозреваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – не подвергать опасности животных.

Прежде чем оставить мотоустройство: обязательно остановить мотор.

Режущий инструмент контролировать регулярно через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- Остановить мотор, прочно удерживать мотоустройство, режущий инструмент остановить
- Проверить состояние и прочность посадки, обратить внимание на трещины
- Обратить внимание на состояние заточки
- Повреждённые либо тупые режущие инструменты немедленно заменить, также при незначительных трещинах размером с волос.

Крепление режущего инструмента регулярно чистить от травы и веток – удалить засорения в зоне режущего инструмента либо защиты.

Перед заменой режущего инструмента остановить мотор – **опасность травмы!**

Поврежденные либо треснувшие режущие инструменты больше не использовать и не ремонтировать – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

Применение косильных головок

Защитное приспособление режущего инструмента дополнить соответствующими монтажными компонентами, приведенными в инструкции по эксплуатации.

Использовать только защиту с надлежащим образом монтированным ножом, чтобы косильные струны обрезались на допустимую длину.

Для регулирования косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно остановить мотор – **опасность получения травмы!**

Недозволенное пользование мотоустройством со слишком длинными косильными струнами понижает рабочую частоту вращения мотора. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждения важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность получения травмы!**

Применение металлических режущих инструментов

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных металлических режущих инструментов STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Металлические режущие инструменты вращаются очень быстро. При этом возникают усилия, воздействующие как на устройство и режущий инструмент, так и на отрезаемый материал.

Металлические режущие инструменты должны регулярно затачиваться согласно инструкции по заточке.

Неравномерно заточенные режущие инструменты вызывают дисбаланс, который может подвергать устройство экстремальным нагрузкам – **опасность поломки!**

Тупые либо неправильно заточенные лезвия могут вызвать повышенную нагрузку на металлический режущий инструмент – **опасность получения травмы** треснутыми либо сломанными деталями!

Металлический режущий инструмент после каждого соприкосновения с твердыми предметами (например, камнями, обломками скал, металлическими деталями) проверять (например, на наличие трещин и деформирование). Заусенцы и другие видимые скопления материала необходимо удалить (лучше всего напильником), т.к. в дальнейшем во время работы они могут в любой момент освободиться и быть отброшены в сторону – **опасность травмы!**

Для снижения названных опасностей, которые возникают при эксплуатации металлического режущего инструмента, диаметр применяемого металлического режущего инструмента ни в коем случае не должен быть очень большим. Инструмент должен изготавливаться из достаточно качественного материала и иметь надлежащую геометрию (форму, толщину).

Металлический режущий инструмент, изготовленный другими, а не фирмой STIHL, производителями, не должен быть тяжелее, толще и другой формы, а также диаметром не больше, чем наибольший диаметр металлического режущего инструмента для данного мотоустройства, допущенный STIHL – **опасность травмы!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим

свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **выключите обязательно двигатель.** – **Опасность травмы!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания и вывеченной свече зажигания запускайте с помощью пускового устройства только в том случае, если комбинированный движок / выключатель останова установлен на **СТОП** и/или **0** – **опасность пожара** вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – **Опасность пожара!** – **Повреждение слуха!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние антивибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно антивибрационные элементы.

Символы на защитных приспособлениях

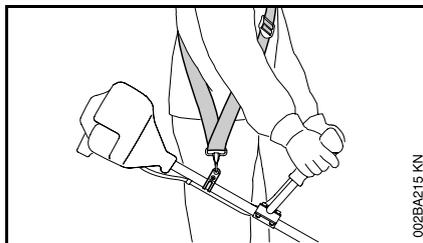
Стрелка на защитном приспособлении для режущего инструмента указывает направление вращения режущего инструмента.



Защитное приспособление применяйте только совместно с косильными головками, – не для металлического режущего инструмента.

Пояс для ношения

Подвесной ремень входит в объем поставки или может быть получен как специальные принадлежности.

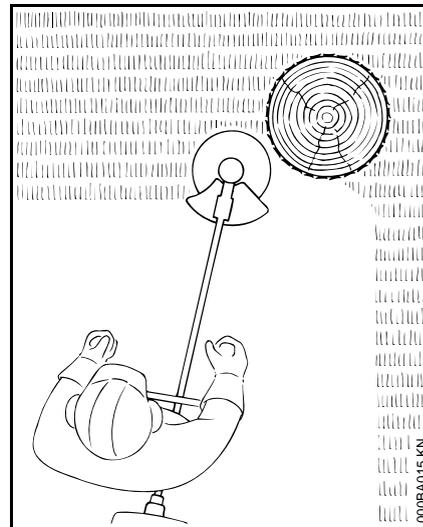


- Применение подвесного ремня
- Мотоустройство с работающим мотором повесить на подвесном ремне

Режущие полотна для травы и нож для молодняка должны применяться вместе с подвесным ремнем (одноплечевой ремень)!

Пильные полотна должны применяться с двухплечевым подвесным ремнем с приспособлением для быстрого снятия!

Косильная головка с косильными струнами



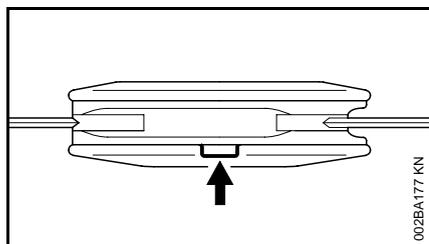
Для мягкой "резки" – для чистой резки также краёв с трещинами вокруг деревьев, столбов для изгороди – кора деревьев повреждается в меньшей степени.

⚠ Никогда не заменять косильные струны стальной проволокой – **опасность травмы!**

Косильная головка с ножами из пластика – STIHL PolyCut

Для косьбы открытых краёв луга (без кольев, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Обратите внимание на нанесенные маркировки допустимого износа!



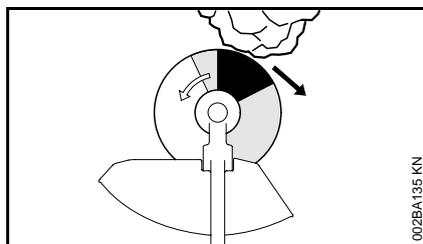
Если на косильной головке PolyCut одна из маркировок нарушена в направлении вниз (стрелка): косильную головку больше не применяйте и замените новой!

Опасность травмы
разбрасываемым обломками поломанного инструмента!

Обязательно соблюдайте указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

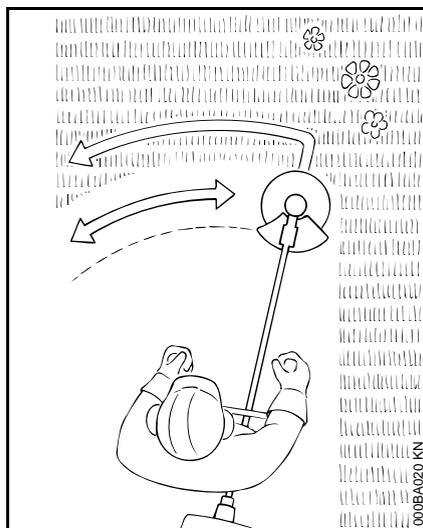
Опасность отдачи при применении металлического режущего инструмента

При применении металлического режущего инструмента (режущее полотно для травы, нож для молодняка, пильное полотно) существует опасность отдачи, если инструмент натолкнется на твердые препятствия (ствол дерева, ветка, пень, камень или тому подобное). Устройство ускорится, при этом, в обратном направлении – против направления вращения инструмента.



Повышенная опасность отдачи существует, если инструмент натолкнется на препятствия в черном секторе.

Режущее полотно для травы



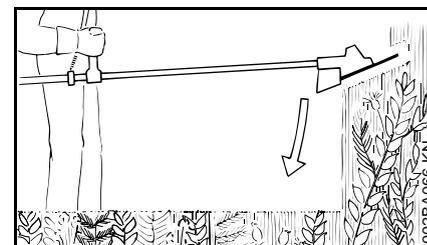
Только для трав и сорняков. – Устройство ведите подобно косе.

! Злоупотребление может привести к повреждению режущего полотна для травы. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

Режущее полотно для травы при заметном затуплении затачивайте согласно инструкции.

Нож для густого молодняка

Для свалывшейся травы, дикорастущей поросли и густого кустарника, – для прореживания древостоя с максимальным диаметром ствола 2 см. – Не разрезайте более толстые деревья. – **Опасность несчастного случая!**



Нож для жердняка "погружайте" в дикорастущую поросль и густой кустарник – срезанный материал измельчите – при этом, режущий инструмент не держите выше бедра.

При этой технике работы необходимо быть чрезвычайно осмотрительным. Чем больше расстояние от земли до режущего инструмента, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону. – **Опасность травмы!**

При кошении травы и прореживании молодого древостоя устройство ведите подобно косе вплотную над землей.

Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож для молодняка. – **Опасность травмы** отбрасываемым предметами!

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

- Избегайте контакта с камнями, металлическими предметами или подобным.
- Не режьте древесной или кустарник диаметром более 2 см. – Применяйте пильное полотно.
- Нож для молодняка контролируйте регулярно на повреждения. – Дефектный нож для молодняка больше не применяйте.
- Нож для жердняка затачивайте регулярно (при заметном затуплении) согласно инструкции – если требуется – сбалансируйте (компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL)

Пильное полотно

Для резания кустов и деревьев:

с диаметром ствола до 4 см в сочетании с моторными косами;

с диаметром ствола до 7 см в сочетании с устройствами свободного резания.

Наилучшая производительность резания достигается при полной подаче топлива (“полном газе”) и равномерном давлении при подаче.

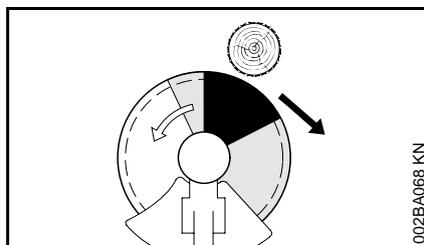
Пильные полотна применяйте только с упором, соответствующим диаметру режущего инструмента.



Избегайте контакта пильного полотна с камнями и землей, – опасность возникновения трещин. Производите своевременную заточку согласно инструкции. – Затупившиеся зубья могут вызвать образование трещин и поломку пильного полотна – **Опасность несчастного случая!**

При рубке леса соблюдайте безопасное расстояние до следующего рабочего места, как минимум две длины дерева.

Опасность отдачи



Повышенная опасность отдачи в черном секторе: в этой зоне никогда не подводите инструмент и не производите резание.

В сером секторе существует также опасность отдачи: в этой зоне работа должна производиться опытным персоналом, обученным методам специальной техники работы.

В белом секторе возможна легкая работа со слабой отдачей. Инструмент подводите всегда в этой зоне.

Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

Режущий инструмент	Защита	Рукоятка	Подвесной ремень

681BA130 KN

Допустимые комбинации

Выберите из таблицы правильную комбинацию, в зависимости от режущего инструмента!



С точки зрения техники безопасности должны комбинироваться только модификации режущих инструментов, защиты, рукояток и подвесных ремней, расположенные на одной табличной строке. Другие комбинации не допускаются – **опасность несчастного случая!**

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 30-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL FixCut 25-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Металлические режущие инструменты

- 7 Режущее полотно для травы 230-2¹⁾²⁾
- 8 Режущее полотно для травы 230-4¹⁾²⁾

- 1) Не допустимы на FS 250 R (с круговой рукояткой) с весом 6,7 кг
- 2) Металлический косильный инструмент

- 9 Режущее полотно для травы 230-8¹⁾²⁾
- 10 Режущее полотно для травы 250-40 Spezial¹⁾²⁾
- 11 Нож для молодняка 250-3¹⁾²⁾
- 12 Пильное полотно 200 остроконечный зубец¹⁾
- 13 Пильное полотно 200 долотообразный зубец¹⁾



Режущие полотна для травы, ножи для молодняка и пильные полотна из других материалов кроме металла не допускаются.

Защита

- 14 Защита **только** для косильных головок
- 15 Защита **с** фартуком и ножом для всех косильных головок (см "Монтаж защитных приспособлений")
- 17 Защита **без** фартука и ножа для всех косильных головок
- 18 Упор для пильных полотен

Рукоятки

- 19 Круговая рукоятка
- 20 Круговая рукоятка **с**
- 21 Хомутик (ограничитель шага)
- 22 Двуручная рукоятка

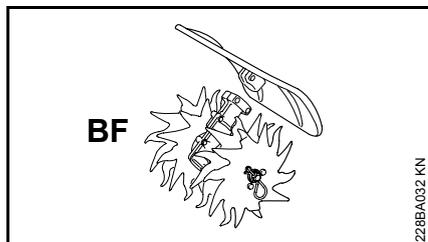
Подвесной ремень

- 23 Может применяться одноплечевой подвесной ремень
- 24 Должен применяться одноплечевой подвесной ремень

- 25 Может применяться двоплечевой подвесной ремень
- 26 Должен применяться двоплечевой подвесной ремень

Допущенные навесные инструменты

На базовом устройстве могут монтироваться следующие навесные инструменты STIHL:



Навесной инструмент	Применение
BF ¹⁾	Почвенная фреза

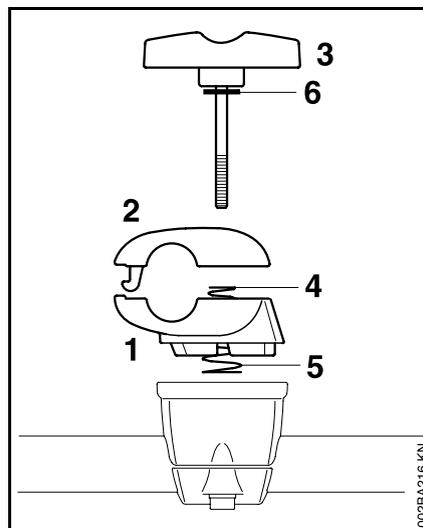
1) На круговой рукоятке **требуется муфта** (ограничитель шага)

Монтаж двухручной рукоятки

Монтировать двухручную рукоятку с поворотной подпоркой ручки

Поворотная подпорка ручки при отправке уже монтирована на хвостовике. Для монтажа трубчатой рукоятки необходимо демонтировать зажимные чашечки

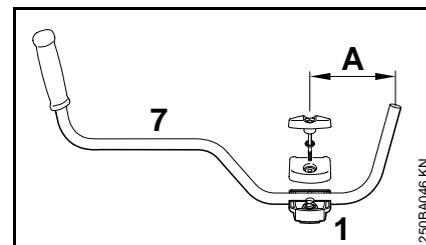
Демонтаж зажимных чашечек



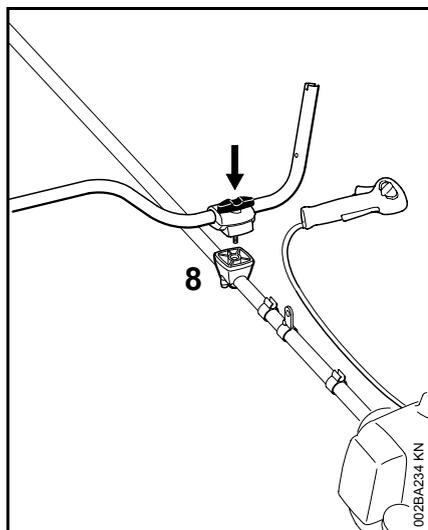
- Удерживать нижнюю зажимную чашечку (1) и верхнюю зажимную чашечку (2)
- Выкрутить тисковой винт (3) – после выкручивания тискового винта комплектующие имеют не плотную посадку и разъединяются с помощью обеих пружин (4, 5)!

- Вынуть тисковой винт – шайба остаётся (6) на тисковом винте
- Разъединить зажимные чашечки – пружины (4, 5) остаются в нижней зажимной чашечке!

Закрепить трубчатую рукоятку

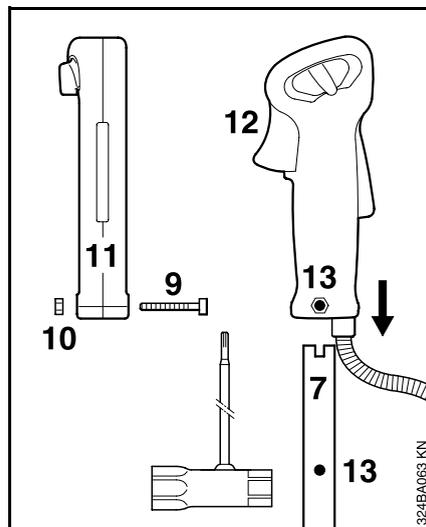


- Трубчатую рукоятку (7) вложить в нижнюю зажимную чашечку (1) так, чтобы расстояние (A) не превышало 15 см (6 дюймов)
- Установить верхнюю зажимную чашечку и обе чашечки удерживать вместе
- Тисковой винт с одетой шайбой продеть до упора через обе чашечки – все комплектующие удерживать вместе и закрепить



- Всё зафиксированное крепление комплектующих с тисковым винтом по направлению к мотору установить на подпорку рукоятки (8)
- Тисковой винт до упора запрессовать в подпорку рукоятки и потом закрутить – пока не затягивать
- Трубчатую рукоятку выровнять поперечно к хвостовику – проверить размер (А)
- Затянуть тисковой винт

Монтаж рукоятки управления

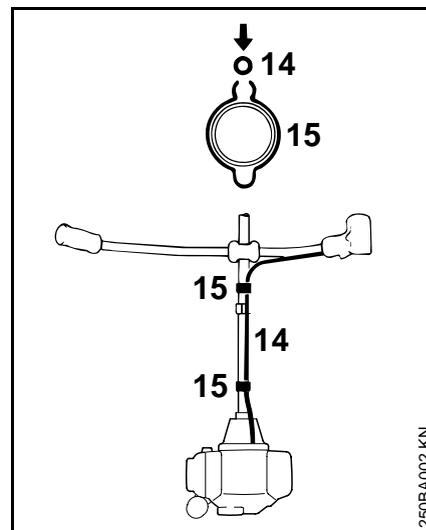


- Выкрутить болт (9) – гайка (10) остаётся в рукоятке управления (11)
- Рукоятку управления вместе с рычагом управления подачей топлива (12), указывающим в направлении передачи, сместить на конец трубчатой рукоятки (7) до совпадения отверстий (13)
- Ввинтить болт (9) и затянуть

Крепление троса управления дроссельной заслонкой



Трос управления дроссельной заслонкой не перегибать и не укладывать в узких радиусах – трос должен оставаться легкоподвижным!

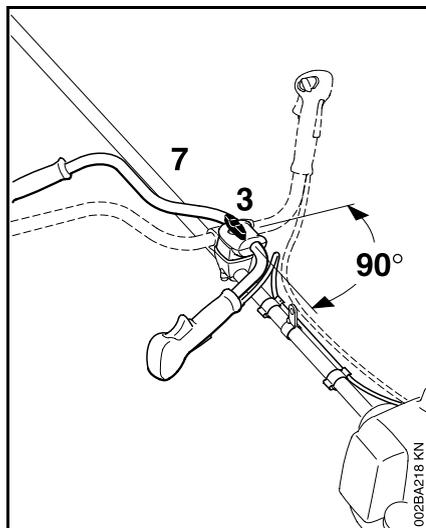


- Трос управления дроссельной заслонкой (14) запрессовать в держатель троса управления дроссельной заслонкой (15)

Регулирование троса управления дроссельной заслонкой

- Проверить, правильно ли отрегулирован трос управления дроссельной заслонкой – см. "Регулирование троса управления дроссельной заслонкой"

Повернуть трубчатую рукоятку в положение транспортировки



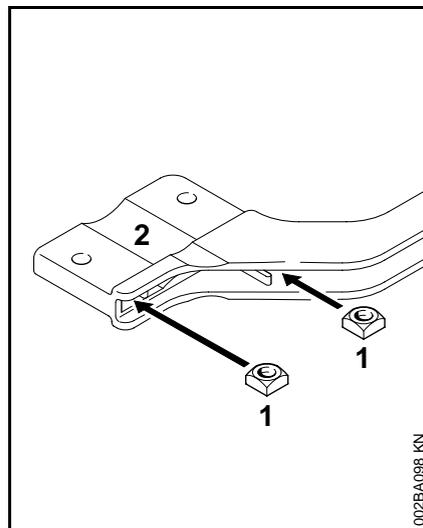
- Тисковый винт (3) ослабить и выкрутить до тех пор, пока трубчатая рукоятка (7) не сможет поворачиваться по часовой стрелке
- Трубчатую рукоятку повернуть на 90° и в конце повернуть вниз
- Затянуть тисковый винт (3)

в рабочую позицию

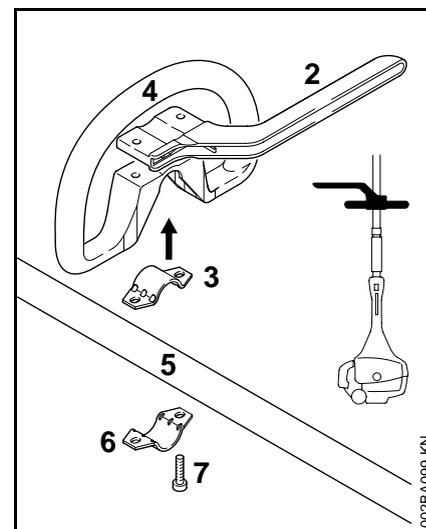
- Трубчатую рукоятку в обратном порядке, как это описано выше, повернуть либо сместить против часовой стрелки

Монтаж круговой рукоятки

Монтировать круговую рукоятку с хомутиком

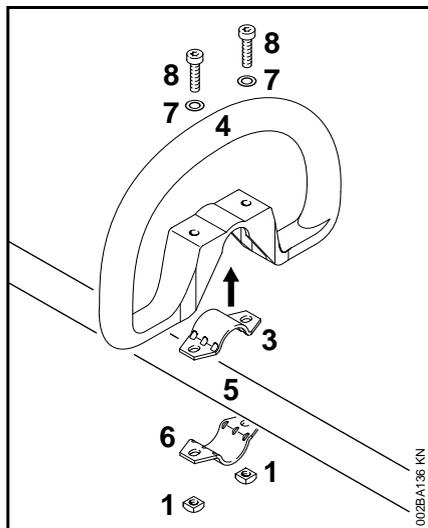


- Четырёхгранные гайки (1) ввести в хомутик (2) – отверстия привести к кожуху



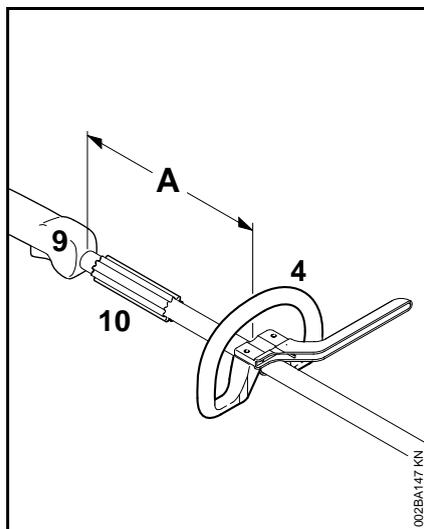
- Хомутик (3) вложить в круговую рукоятку (4) и вместе одеть на шток (5)
- Установить хомутик (6)
- Установить хомутик (2) – соблюдать положение!
- Отверстия привести к кожуху
- Болты (7) вставить в отверстия – и закрутить в хомутик до прилегания
- Далее как в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Круговую рукоятку монтировать без хомутика



- Хомутик (3) вложить в круговую рукоятку (4) и вместе одеть на шток (5)
- Установить хомутик (6)
- Отверстия привести к кожуху
- Шайбу (7) одеть на болт (8) и опять установить в отверстие, на ней повернуть четырёхгранную гайку (1) – до прилегания
- Далее как в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Крепление круговой рукоятки



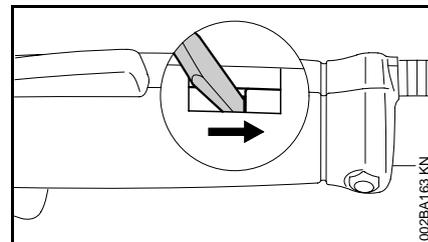
- Круговую рукоятку (4) закрепить на расстоянии (A) приблизительно 20 см (8 дюймов) от рукоятки управления (9)
- Выравнивание круговой рукоятки
- Затянуть болты – для этого при необходимости, законтровать гайки

Втулка (10) в наличии в зависимости от страны назначения и должна находиться между круговой рукояткой и рукояткой управления.

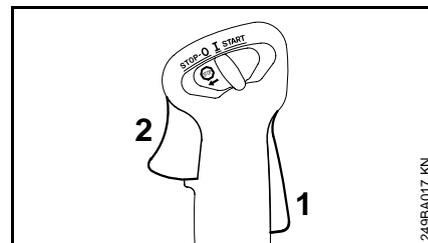
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой

Правильно отрегулированный трос управления дроссельной заслонкой является предпосылкой правильного функционирования газа запуска, холостого хода и полного газа.

Регулирование троса управления дроссельной заслонкой производить только при полностью установленном устройстве – рукоятка управления должна находиться в рабочей позиции.



- Фиксатор на рукоятке управления отжать инструментом в конце паза

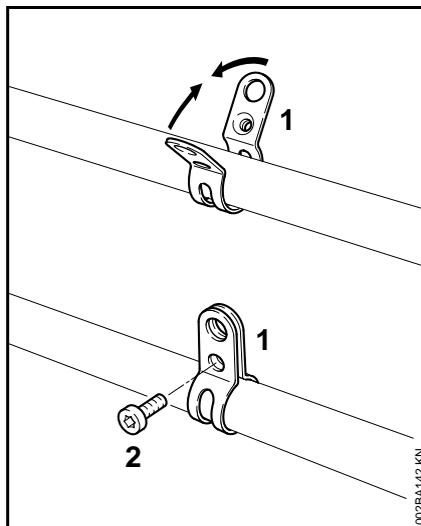


- Вдавите полностью фиксатор рычага (1) и рычаг управления подачей топлива (2) (позиция подачи "полного газа"), – трос

управления дроссельной
заслонкой отрегулирован
правильно

Монтаж несущей проушины

Опорная петля входит в объем
поставки устройства или может быть
получена как специальные
принадлежности.

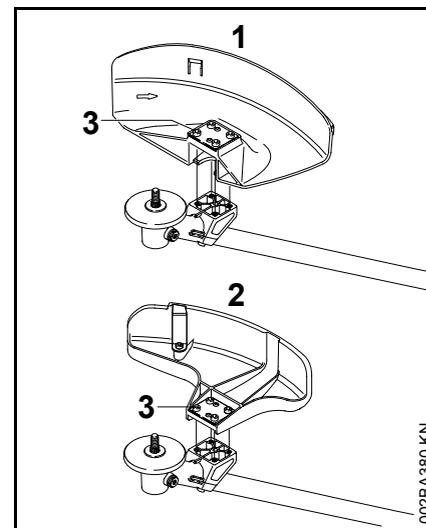


Положение опорной петли см.
"Важные комплектующие".

- Установить скобу (1) с **левосторонней резьбой** на шток (сторона пользователя)
- Сжать планки скобы и удерживать сжатыми
- Ввинтить болт (2) М6х14
- Выровнять опорную петлю
- Болт затянуть

Монтаж защитных приспособлений

Монтаж защиты

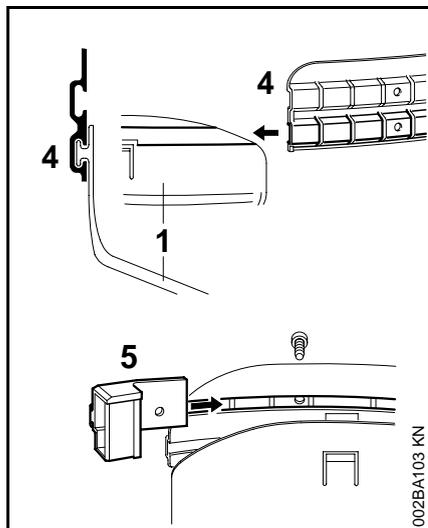


- 1 Защита для косильных инструментов
- 2 Защита для косильных головок

Защиты (1) и (2) крепятся на
передатке одинаково.

- Защиту уложить на передатку
- Ввинтить и затянуть болты (3)

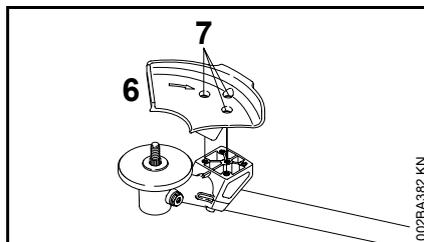
Монтаж фартука и ножа



! Данные комплектующие при использовании косильных головок должны монтироваться на защиту (1).

- Нижний направляющей паз фартука (4) одеть на планку защиты (1) до фиксации
- Нож (5) ввести в верхний направляющий паз фартука и вместе с первым крепёжным отверстием привести к кожуху.
- Ввинтить болт и затянуть

Монтаж упора

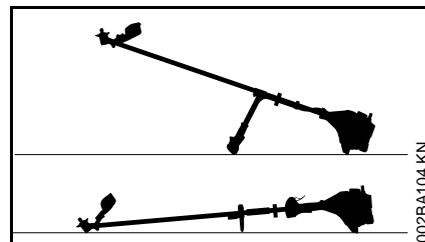


! Упор (6) должен монтироваться при использовании пыльных полотен.

- Упор (6) положить на фланец коробки передач
- Ввинтить и затянуть болты (7)

Монтаж режущего инструмента

Подготовка мотокосы



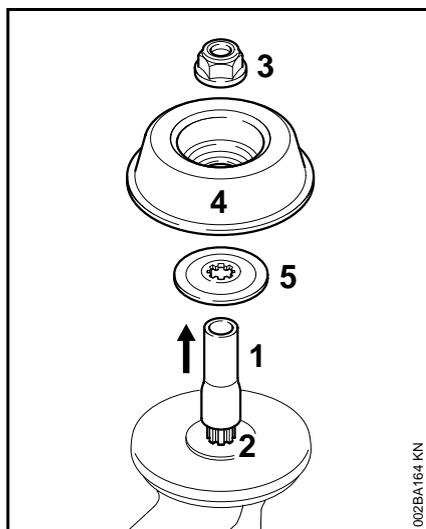
- Мотокоосу положить таким образом, чтобы крепление для режущего инструмента показывало вверх

Крепёжные детали для режущих инструментов

В зависимости от режущего инструмента, который поставляется при первичном оснащении нового устройства, может также отличаться объём поставки крепёжных деталей для режущего инструмента.

Объём поставки без крепёжных деталей

Могут монтироваться только косильные головки.



- Снять предохранитель для транспортировки, для этого шланг (1) снять с вала (2)
- Далее как в разделе "Монтаж косильной головки"

Если вместо косильной головки крепится металлический режущий инструмент, дополнительно требуются тогда диск (4) и упорная шайба (5) (специальные принадлежности).

Объём поставки с крепёжными деталями

Могут монтироваться косильные головки и металлические режущие инструменты.

Когда детали есть в наличии

- Снять предохранитель для транспортировки, для этого шланг (1) снять с вала (2)

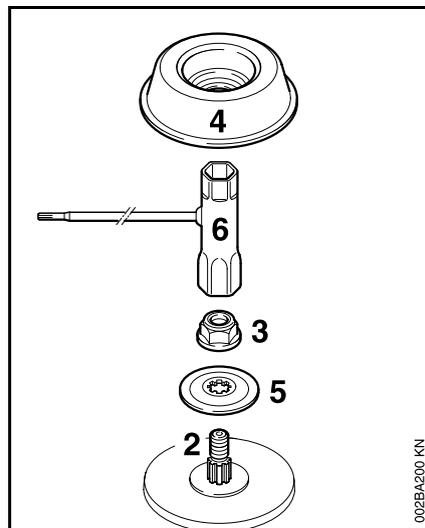
Гайка (3), подвижный диск (4) и упорная шайба (5) входят в набор комплектующих, который поставляется вместе с устройством.

- Далее как в разделе "Монтаж косильной головки" либо "Монтаж металлического режущего инструмента"

Когда детали закреплены на передаче

- Далее как в разделе "Монтаж крепёжных деталей"

Демонтаж крепёжных деталей



- Заблокировать вал – см. следующий раздел "Блокировка вала"
- С помощью комбинированного ключа (6) – входит в объём поставки либо поставляется как

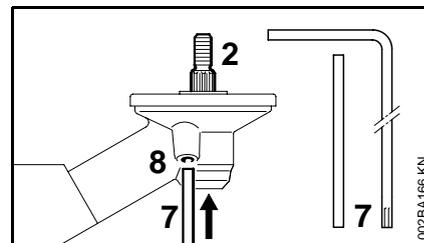
специальные принадлежности – гайку (3) повернуть по часовой стрелке (левосторонняя резьба) на вале (2)

- Упорную шайбу (5) снять с вала (2)

Подвижный диск (4) входит в набор комплектующих, который поставляется вместе с устройством.

- Далее как в разделе "Монтаж косильной головки" либо "Монтаж металлического режущего инструмента"

Блокировка вала

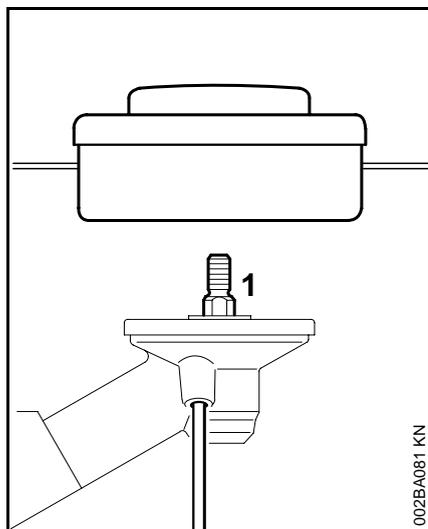


- Стержень (7) либо угловую отвёртку – входят в объём поставки либо поставляются как специальные принадлежности – ввести в отверстие (8) в передаче до упора – слегка нажать
- на вале (2), гайку либо режущий инструмент повернуть пока стержень не зафиксируется и вал не заблокируется

Монтаж косильной головки

Тщательно хранить листок-вкладыш с техническими данными косильной головки!

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2, 30-2
STIHL TrimCut 31-2
STIHL FixCut 25-2
STIHL PolyCut 20-3



- Косильную головку повернуть против часовой стрелки до прилегания на валу (1)
- Блокировка вала
- Затянуть косильную головку



Инструмент для блокировки вала снова снять.

Демонтаж косильной головки

STIHL SuperCut 20-2
STIHL AutoCut 25-2, 30-2
STIHL TrimCut 31-2
STIHL FixCut 25-2
STIHL PolyCut 20-3

- Блокировка вала
- Косильную головку повернуть по часовой стрелке

Регулировка косильной струны

STIHL SuperCut

Струна регулируется автоматически, если косильная струна имеет длину минимум **6 см** – через нож на защите слишком длинные струны укорачиваются до оптимальной длины.

STIHL AutoCut

- Вращающуюся косильную головку держать параллельно над заросшей поверхностью – прикоснуться к земле – косильная струна отрегулируется на приблизительно 3 см

Слишком длинные косильные струны обрезаются на оптимальную длину ножом на защите – поэтому, избегать многократного последовательного касания к земле!

Струна только тогда регулируется, когда **обе** косильные струны имеют длину ещё минимум **2,5 см!**

У всех других косильных головок

Как описано в листе-вкладыше косильной головки.

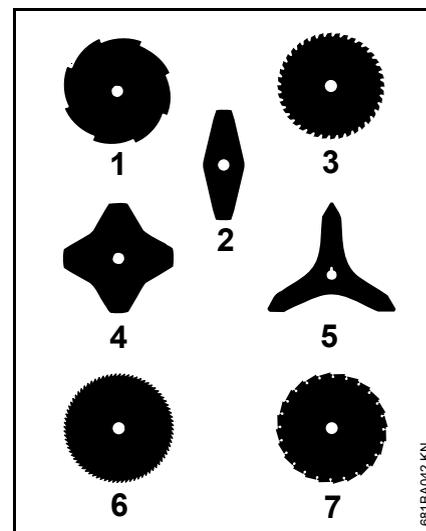


Для регулировки косильной струны вручную обязательно остановить мотор – иначе существует **опасность получения травмы!**

Замена косильных струн и режущих ножей

Как описано в листе-вкладыше косильной головки.

Монтаж металлических режущих инструментов



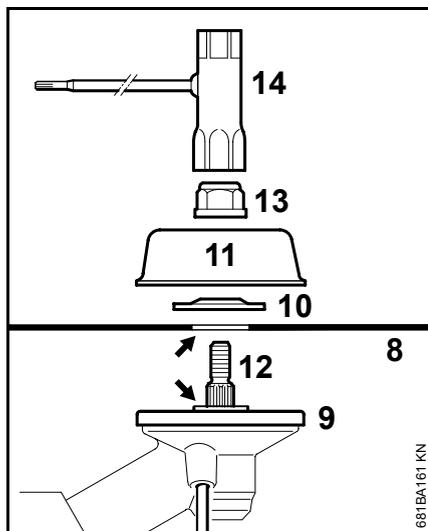
Для режущих полотен для травы 230-2 (2), 230-4 (4), 230-8 (1), 250-40 Spezial (3) и ножа для молодняка (5) на защите косильного

инструмента не требуются такие навесные комплектующие, как **фарук и нож** – см. "Монтаж защитных приспособлений".

 Для пильных полотен 200 (6, 7) должен монтироваться **упор** в качестве защиты режущего инструмента – см. "Монтаж защитных приспособлений".

Устройство положить креплением для режущего инструмента вверх – у (2), (4) и (5) режущие кромки могут показывать в любом направлении, у (1), (3), (6) и (7) режущие кромки должны показывать по часовой стрелке.

Придерживаться стрелки направления вращения на внутренней стороне защиты косильного инструмента и упора.



- Режущий инструмент (8) уложить на зажимной диск (9)

 Буртик (стрелки) должен попадать в отверстие режущего инструмента.

- Упорную шайбу (10) и подвижный диск (11) одеть на вал (12)
- Блокировка вала
- Гайку (13) с помощью комбинированного ключа (14) повернуть против часовой стрелки на валу и затянуть

 Инструмент для блокировки вала снова снять.

Демонтировать металлический режущий инструмент

- Блокировка вала
- Гайку ослабить по часовой стрелке
- Детали снять с вала – при этом зажимной диск (9) **не** снимать

 Ослабившуюся гайку заменить.

Топливо

Мотор должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

 Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы.

Топливная смесь MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Приготовление топливной смеси

 Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить мотор, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания алкоголя выше 10% у моторов с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбой в работе и поэтому для данных моторов использоваться не должен.

Моторы с системой M-Tronic при бензине с долей содержания алкоголя до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Применять только качественное моторное масло для двухтактных моторов – лучше всего **моторное масло STIHL для двухтактных моторов, это масло согласовано с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы мотора.**

Если моторное масло STIHL для двухтактных моторов в распоряжении не имеется, то применять моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением – ни в коем случае моторное масло для моторов с водяным охлаждением с отдельной

циркуляцией масла (например, общепринятое для четырехтактных моторов).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50.**

Соотношение смеси

Моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных моторов 1:50	
Литры	Литры	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь не хранить дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.



Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывать осторожно.

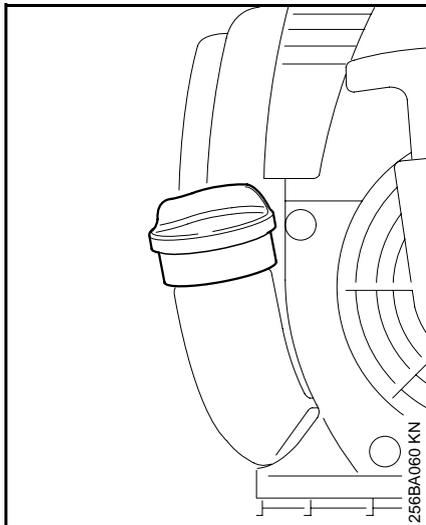
- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом



Подготовка устройства



- Перед заправкой топливом очистите запорное устройство топливного бака и окружение бака, с тем чтобы в бак не попала какая-либо грязь.
- Устройство позиционируйте так, чтобы запорное устройство бака указывало вверх.

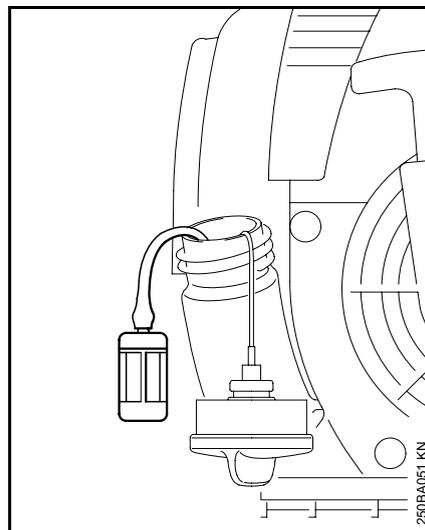
Заправка топливом

При заправке топливом не проливайте и не заполняйте топливный бак до краев. Фирма STIHL рекомендует систему заправки топливом фирмы STIHL (специальные принадлежности).

- Откройте запорное устройство бака
- Заправка топливом
- Закройте запорное устройство бака

 После заправки замок бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

Замена топливного всаса



Топливный всас заменяйте ежегодно, для этого:

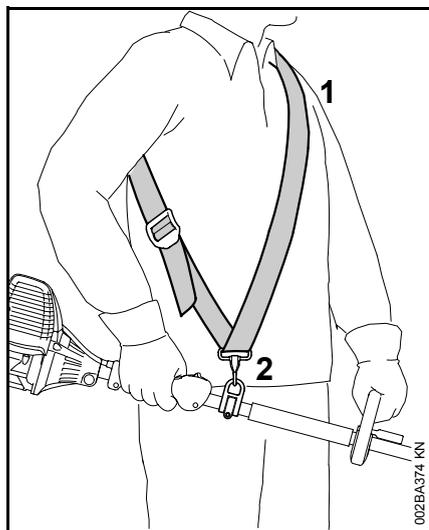
- Опорожните топливный бак.
- Топливный всас вытяните крючком из топливного бака и стяните со шланга.
- Вставьте в шланг новый топливный всас.
- Топливную всасывающую головку вложите снова в бак.

Наложение подвешного ремня

Вид и модификация подвешного ремня зависит от рынка.

Использование подвешного ремня – см. "Допустимые комбинация режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвешного ремня".

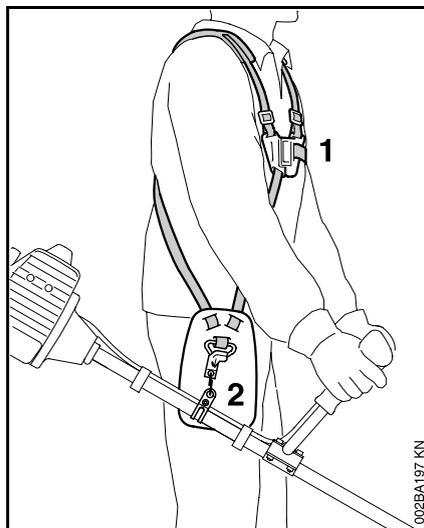
Одноплечевой подвешной ремень



- Наложить одноплечевой подвешной ремень (1)
- Длину ремня отрегулировать так, чтобы карабиновый крючок (2) находился приблизительно на ширине ладони под правым бедром
- Балансировка устройства

Наложение двухплечевого ремня

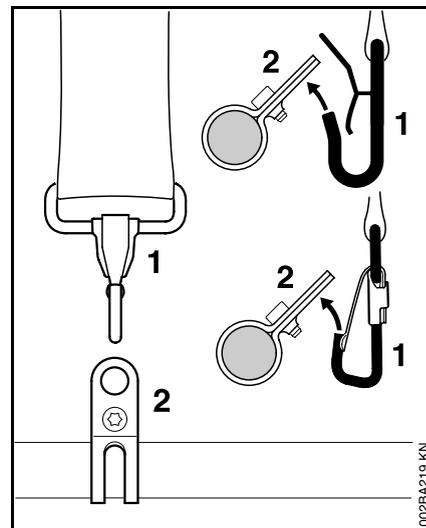
Двухплечевой подвешной ремень



- Наложить двухплечевой подвешной ремень (1)
- Длину ремня отрегулировать так, чтобы карабиновый крючок (2) находился приблизительно на ширине ладони под правым бедром
- Балансировка устройства

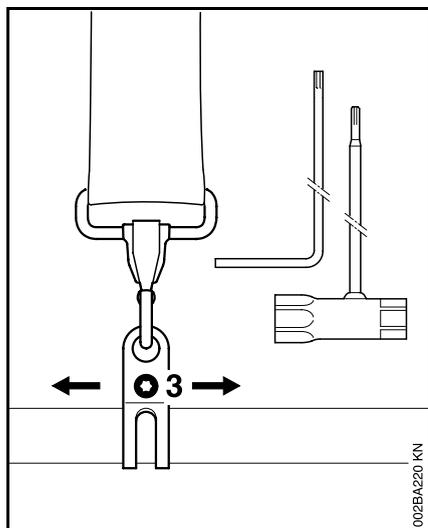
Балансировка устройства

Устройство подсоединить на подвешном ремне



Вид и модификация подвешного ремня и карабинового крючка зависят от рынка.

- Карабиновый крючок (1) подсоединить в опорной петле (2) на хвостовике



- Ослабить болт (3)

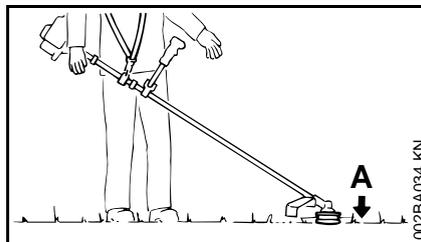
Балансировка устройства

Устройство балансируется различным способом, в зависимости от монтированного режущего инструмента.

До тех пор пока не будут выполнены условия приведённые в "балансировочных положениях", произвести следующие шаги:

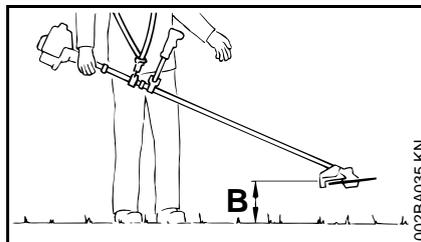
- Сместить опорную петлю
- Слегка затянуть болт
- Позволить устройству сбалансироваться
- Проверить положение балансировки

Положения балансировки



Косильные инструменты (A), такие как косильные головки, режущие полотна для травы и ножи для молодняка

- должны слегка прилегать к земле



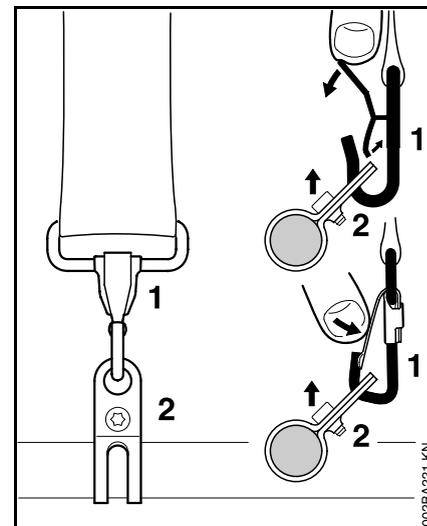
Пильные полотна (B)

- должны "парить" над землей на расстоянии около 20 см (8 дюймов)

Когда положение балансировки достигнуто:

- Затянуть болт на опорной петле

Устройство отсоединить от подвесного ремня

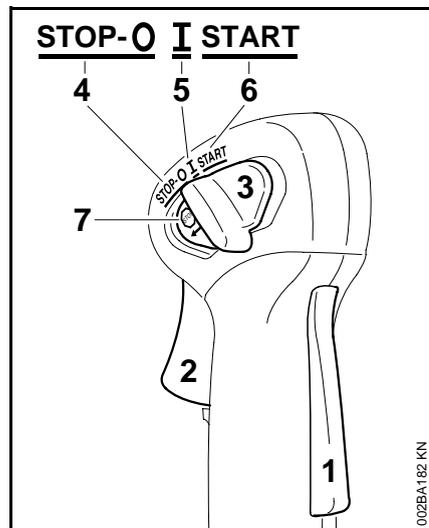


- Нажать планку на карабиновой крючке (1) и опорную петлю (2) вынуть из крючка

Пуск / остановка мотора

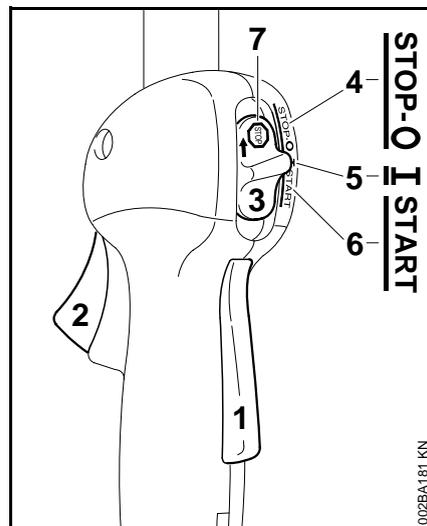
Элементы управления

Рукоятка управления на трубчатой рукоятке



- 1 Стопор рычага управления подачей топлива
- 2 Рычаг управления подачей топлива
- 3 Универсальный рычажок

Рукоятка управления на штоке



- 1 Стопор рычага управления подачей топлива
- 2 Рычаг управления подачей топлива
- 3 Универсальный рычажок

Позиции универсального рычажка

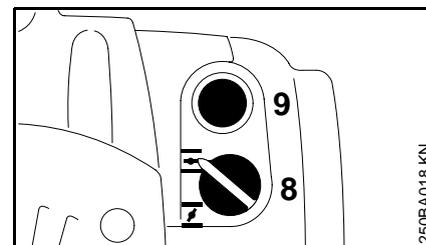
- 4 **STOP-0** – мотор остановлен – зажигание выключено
- 5 **I** – рабочая позиция – мотор работает или может запускаться
- 6 **START** – запуск – зажигание включено – мотор может запускаться

Символ на универсальном рычажке

- 7  – знак остановки и стрелка – для остановки мотора универсальный рычажок сместить в направлении стрелки на знаке остановки () на **STOP-0**

Запуск

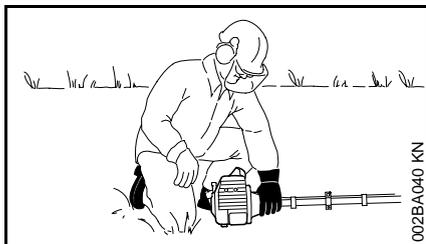
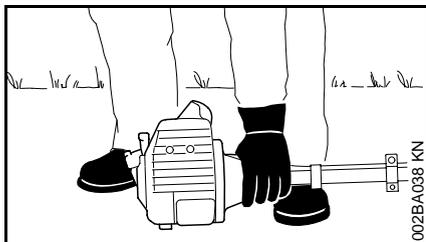
- Нажать последовательно стопор рычага и рычаг управления подачей топлива
- Оба рычага держать нажатыми
- Универсальный рычажок сместить в положение **START** и держать также нажатым
- Отпустить последовательно рычаг управления подачей топлива, универсальный рычажок и стопор рычага управления подачей топлива = **стартовое положение ручки управления подачей топлива**



- Поворотную кнопку (8) воздушной заслонки установить на

-  При холодном моторе
-  При прогревом моторе – также в том случае, если мотор уже работает, но еще не прогрелся
- Сильфон (9) топливного насоса нажать минимум 5 раз – также и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом

Пуск

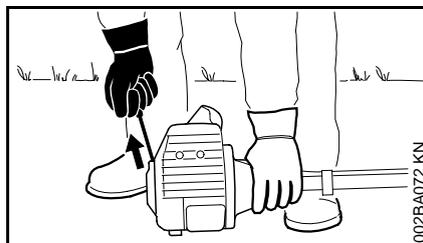


- Если есть в наличии: снять защиту для транспортировки на режущем инструменте
- Устройство положить на землю в устойчивом положении: подпорка на моторе и защита для режущего инструмента образуют подставку. Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов

- Занять устойчивое положение
- Устройство левой рукой **крепко** прижать к земле – при этом не касаться ни рычага управления подачей топлива ни стопора рычага – большой палец находится под корпусом вентилятора



Не ставить ногу на шток и не становиться коленом!



- Правой рукой взять ручку запуска
- Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть



Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

- Ручку запуска не отпускать быстро возвращаться назад – а отводить медленно, против направления вытягивания, чтобы трос запуска мог правильно наматываться
- Продолжить запуск

После первого срабатывания зажигания

- Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение 
- Повторить запуск, пока мотор не запустится

Как только мотор начнет работать

- **Немедленно** коротко нажать рычаг управления подачей топлива, универсальный рычажок перескакивает в рабочее положение **I** – мотор переходит в режим холостого хода



При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу мотора!

Устройство готово к работе.

Остановка мотора

- Универсальный рычажок сместить в направлении стрелки на символе остановки  в положение **STOP-0**

При очень низких температурах

После того как мотор заработает:

- Коротко нажать рычаг управления подачей топлива = **стартовое положение ручки управления подачей топлива** выходит из фиксации – универсальный рычажок

перескакивает в рабочее положение **I** – мотор переходит на режим холостого хода

- Дать немного газ
- Мотор должен прогреться небольшой промежуток времени

Если мотор не запускается

Поворотная кнопка для воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания мотора поворотная кнопка воздушной заслонки не была своевременно установлена в положение , мотор "захлебнулся".

- Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение 
- **Отрегулировать стартовое положение ручки управления подачей топлива**
- Запустить мотор – для этого трос запуска с силой протянуть – может понадобиться от 10 до 20 протяжек троса

Если мотор всё же не запускается

- Универсальный рычажок сместить в направлении стрелки на символе остановки  в положение **STOP-0**
- Демонтировать свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- Свечу зажигания просушить
- Полностью нажать рычаг управления подачей топлива

- Несколько раз протянуть трос запуска – для вентиляции камеры сгорания
- Монтировать свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- Универсальный рычажок сместить в положение **START**
- Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение  – также при холодном моторе!
- Запустить мотор

Регулировка троса управления дроссельной заслонкой

- Проверить, правильно ли отрегулирован трос управления дроссельной заслонкой – см. "Регулировка троса управления дроссельной заслонкой"

Топливный бак был полностью опустошен

- После заправки топливом сильфон топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Установить поворотную кнопку воздушной заслонки в зависимости от температуры мотора
- Заново повторить запуск мотора

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальной мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

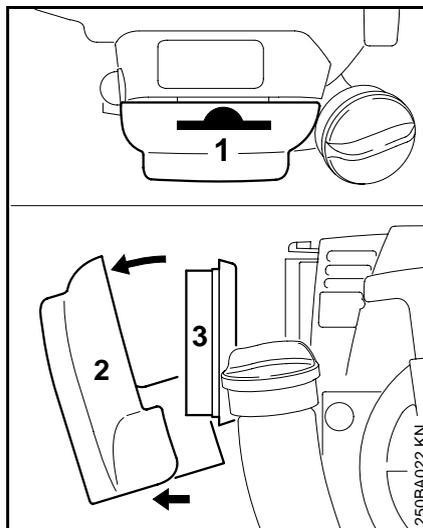
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно падает



- Поворотную кнопку воздушной заслонки установить в положение
- Нажать планку (1) и снять крышку фильтра (2)
- Внутреннюю сторону крышки фильтра и окружающую фильтр (3) поверхность очистить от грубой грязи
- Фильтр снять и проверить – при загрязнении или повреждении заменить
- Фильтр установить в крышку фильтра
- Установить крышку фильтра

Настройка карбюратора

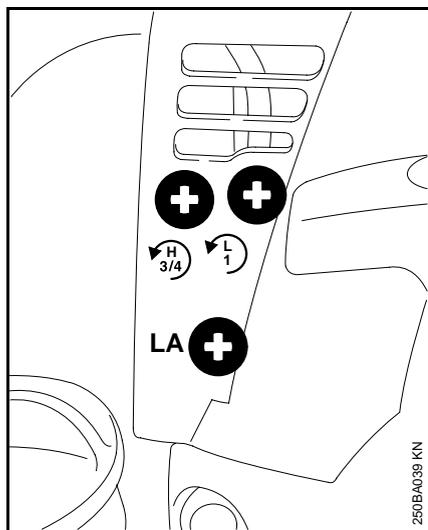
Карбюратор поставляется заводом со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех условиях эксплуатации мотору подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

У данного типа карбюратора корректировка настройки с помощью главного регулировочного болта (H) возможна лишь в узких пределах!

Стандартная регулировка

- Остановка мотора
- Монтировать режущий инструмент
- Проконтролировать воздушный фильтр – при необходимости, заменить
- Проверить, правильно ли отрегулирован трос управления дроссельной заслонкой – при необходимости, отрегулировать – см. "Регулировка троса управления дроссельной заслонкой"
- Искрозащитная решётка – если есть в наличии – отдать на проверку



- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) полностью повернуть по часовой стрелке до плотной посадки, потом на 1 оборот против часовой стрелки
- Запустить устройство и, при необходимости, мотор оставить прогреться
- С помощью упорного болта холостого хода (LA) отрегулировать холостой ход так, чтобы режущий инструмент больше не двигался

Точная регулировка

Если при работе в горах, на уровне моря или после смены рабочего инструмента мощность мотора оказывается недостаточной, то может возникнуть необходимость в небольшой корректировке настройки главного регулировочного болта (H).

Условия регулировки

Регулировку главного регулировочного болта (H) проводить **только** с косильной головкой, при этом косильные струны должны достигать ножа на защите. При использовании металлических режущих инструментов применять стандартную регулировку.

- Главный регулировочный болт (H) повернуть приблизительно на 1/8 оборота на каждые 1000 м (3300 футов) разности высот.
- Провести стандартную регулировку
- Мотор оставить прогреться: ок. 5 мин, если смонтирован металлический режущий инструмент; ок. 3 мин, если смонтирована косильная головка
- Дать полный газ

При работе в горах

- Главный регулировочный болт (H) повернуть по часовой стрелке (обеднение горючей смеси) до тех пор – пока частота вращения не перестанет заметно повышаться – максимум до упора

При работе на уровне моря

- Главный регулировочный винт (H) повернуть против часовой стрелки (обогащение горючей смеси) – пока частота вращения не перестанет заметно повышаться – максимум до упора

Регулировка холостого хода

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного винта холостого хода (LA).

- Мотор должен прогреться

Мотор на холостом ходу стоит

- Упорный болт холостого хода (LA) медленно повернуть по часовой стрелке, пока мотор не будет работать равномерно – режущий инструмент не должен двигаться

Режущий инструмент движется на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) повернуть против часовой стрелки, пока режущий инструмент не остановится, затем винт повернуть в том же направлении на от 1/2 до 1 оборота



Если режущий инструмент после настройки не останавливается на холостом ходу, устройство отдать в ремонт специализированному дилеру.

Число оборотов в режиме холостого хода нерегулярное, мотор, несмотря на корректировку регулировки LA-, выключается, плохое ускорение

Регулировка режима холостого хода на сильно обедненную горючую смесь:

- Регулировочный болт холостого хода (L) медленно повернуть против часовой стрелки (приблизительно 1/4 оборота), пока мотор не начнёт работать равномерно и хорошо ускоряться

Неравномерная частота вращения на холостом ходу

Регулировка режима холостого хода на сильно обогащенную горючую смесь:

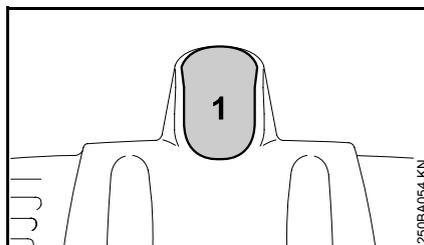
- Регулировочный болт холостого хода (L) медленно повернуть по часовой стрелки (приблизительно 1/4 оборота), пока мотор не начнёт работать равномерно и хорошо ускоряться

Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

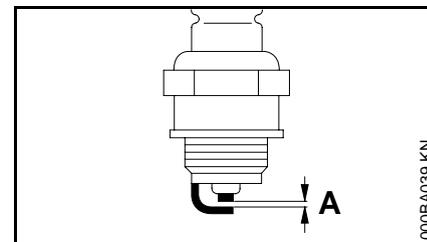
Демонтаж свечи зажигания

- Универсальный рычажок сместить в позицию **STOP-0**



- Снять штекер свечи зажигания (1)
- Выкрутить свечу зажигания

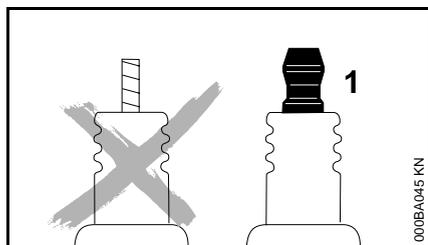
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

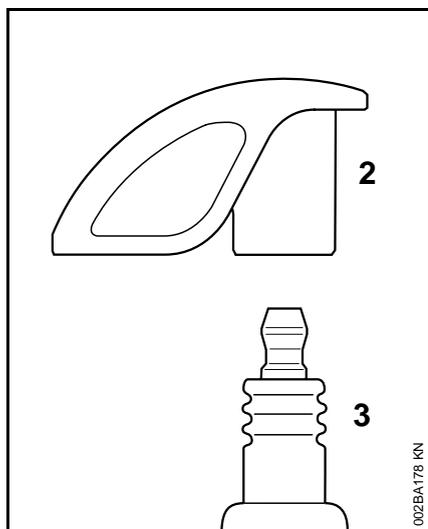
Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



- !** У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Монтаж свечи зажигания



- Закрутить свечу зажигания (3) и штекер свечи (2) плотно прижать к свече зажигания (3)

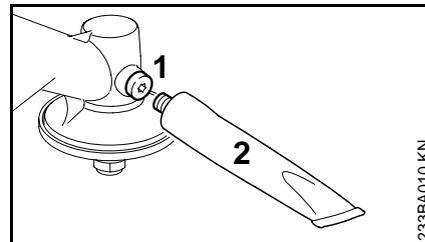
Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр, правильную регулировку карбюратора и троса управления дроссельной заслонкой работа мотора неудовлетворительная, причина может быть в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованости) специализированному дилеру!

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

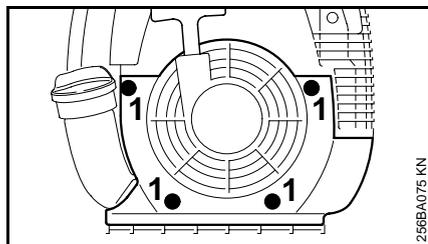
Смазка передачи



- Заправлять смазку регулярно и проверять приблизительно каждые 25 моточасов
- Вывинтить резьбовую заглушку (1) – если на её внутренней стороне отсутствует смазка, то ввинтить тюбик (2) с трансмиссионной смазкой STIHL для мотокос (специальные принадлежности)
- В корпус передачи выдавить около 5 грамм смазки
-  Корпус передачи не заполнять полностью смазкой.
- Вывинтить тюбик (2) со смазкой
- Снова ввинтить резьбовую заглушку (1) и затянуть

Замена пускового тросика / возвратной пружины

Демонтируйте корпус вентилятора



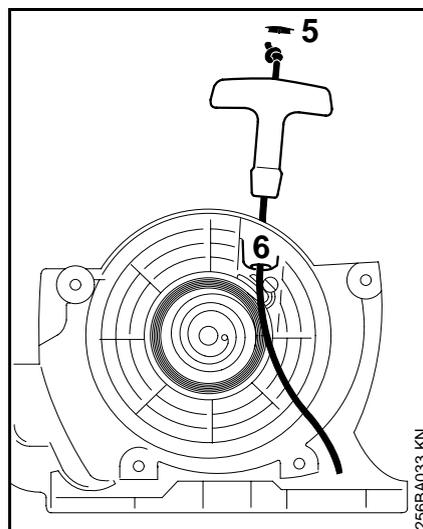
- Винты (1) вывинтите
- Снять корпус вентилятора

Замена пускового тросика

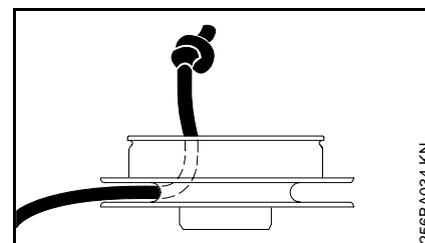


- Отпрессовать зажим пружины (2)
- Осторожно снимите катушку троса с шайбой (3) и собачкой (4).

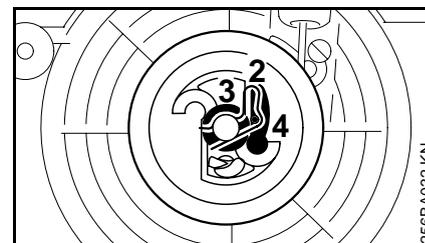
⚠ Возвратная пружина для катушки троса может выскочить – **опасность травмирования!**



- Вытяните из рукоятки колпачок (5).
- Остатки троса удалить с катушки троса и ручки запуска
- На новом тросе запуска завяжите простой узел и трос протяните сверху вниз через ручку и втулку троса (6)
- Колпачок снова запрессовать в рукоятку

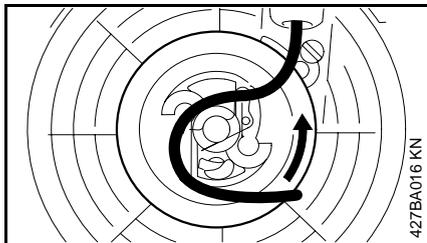


- Пусковой тросик протяните через тросиковый шкив и закрепите на шкиве простым узлом.
- Отверстие подшипника катушки троса смазать маслом не содержащим осмолки – см. раздел "Специальные принадлежности"
- Катушку троса насадить на ось – поворачивайте туда-сюда, пока ушко возвратной пружины не зафиксируется



- Установить собачку (4)
- Установить шайбу (3)
- Нажать зажим пружины (2) – зажим пружины должен показывать против часовой стрелки и захватывать цапфу собачки

Натяжение возвратной пружины



- Из отмотанного троса запуска образуйте петлю и поверните с помощью петли катушку троса шесть раз в направлении часовой стрелки
- Придерживайте тросиковый шкив.
- Скрутившийся тросик вытяните и расправьте.
- Отпустите катушку троса
- Пусковой тросик отпускайте медленно, так чтобы он мог намотаться на тросиковый шкив.

Ручка запуска должна быть прочно втянута во втулку троса. Если рукоятка отклоняется в сторону: пружину натяните еще на один виток.



При полностью вытянутом тросе катушка троса должна проворачиваться дальше ещё на 1,5 оборота. Если это оказывается невозможным, то пружина натянута слишком сильно. – **Опасность поломки!**

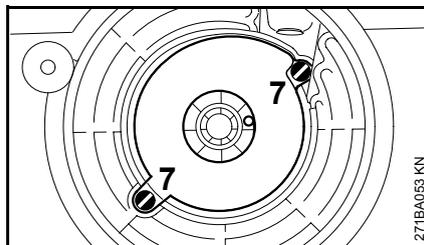
- Снимите с катушки один виток троса
- Монтировать корпус вентилятора

Замена сломанной возвратной пружины

- Демонтировать катушку троса, как это описано в разделе "Замена троса запуска"



Части пружины могут ещё находиться под напряжением и тем самым при снятии катушки троса а также после демонтажа корпуса пружины выскочить – **опасность травмирования!** Носите защитную маску и защитные перчатки.



- Снимите болты (7)
- Выньте корпус и детали пружины.
- Новую готовую для монтажа сменную пружину в новом корпусе пружины смазать несколькими каплями масла не содержащего осмолки – см. "Специальные принадлежности"
- Установить сменную пружину с корпусом пружины – дном вверх

Если при этом пружина выскакивает: вложить снова – по часовой стрелке – снаружи вовнутрь.

- Болты снова закрутить
- Снова монтировать катушку троса – как это описано в разделе "Замена сменной пружины"
- Натяжение возвратной пружины
- Монтировать корпус вентилятора

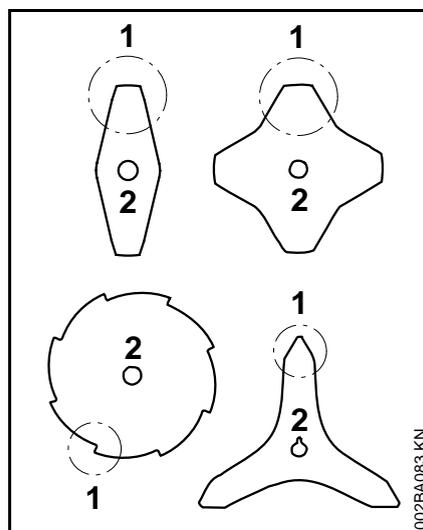
Хранение устройства

При перерывах в работе более 3 месяцев

- Топливный бак опустошить на хорошо проветриваемом месте и очистить
- Топливо удалить согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снять режущий инструмент, очистить и проверить
- Тщательно очистить устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Устройство хранить в сухом и надежном месте – защитить от неправомерного пользования (например, детьми).

Заточка металлического режущего инструмента

- Режущий инструмент при незначительном износе затачивайте напильником (специальные принадлежности), – при сильном износе и зазубринах режущий инструмент затачивайте заточным устройством или поручите заточку специализированному торговому агенту. – Фирма STIHL рекомендует торгового агента-специалиста фирмы STIHL.
- Затачивайте часто, но снимайте мало: для простой переточки обычно достаточно два или три опилочных движения.



- Лопasti ножа (1) затачивайте равномерно, – не изменяйте форму базового полотна (2).

Дальнейшие указания по заточке находятся на упаковке режущего инструмента.

Балансировка

- Переточка допускается приблизительно 5 раз, после этого контролируйте дисбаланс с помощью балансировочного устройства (специальные принадлежности) или поручите контроль специализированному торговому агенту фирмы STIHL. – Фирма STIHL рекомендует торгового агента-специалиста фирмы STIHL.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки бака	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Устройство в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистка		X							
Рукоятка управления	Проверка работы	X		X						
Воздушный фильтр	Очистка							X		X
	Замена								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Контроль							X		
	Замена						X		X	X
Топливный бак	Очистка					X		X		X
Карбюратор	Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться	X		X						
	Дополнительная регулировка режима холостого хода									X
Свеча зажигания	Регулировка зазора между электродами							X		
	Замена каждые 100 моточасов									
Отверстие для всасывания охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистка									X
Защита от искры ¹⁾ в глушителе	Проверка ²⁾							X		X
	Почистить либо заменить ²⁾								X	
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов)	Подтягивание									X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						X		X
	Замена ²⁾								X	

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		Перед началом работы	По окончании работы или ежедневно	После каждой заправки бака	Еженедельно	Ежемесячно	Раз в год	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Замена								X	
	Контроль плотности посадки	X		X						
Металлический режущий инструмент	Заточка	X								X
Смазка трансмиссии	Контроль				X			X		X
	Дополнение									X
Наклейки с предупреждающими надписями	Замена								X	

1) В наличии только в зависимости от страны назначения

2) Обратиться к квалифицированному торговцу специализированного профиля, компания STIHL рекомендует квалифицированных торговцев специализированного профиля STIHL

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

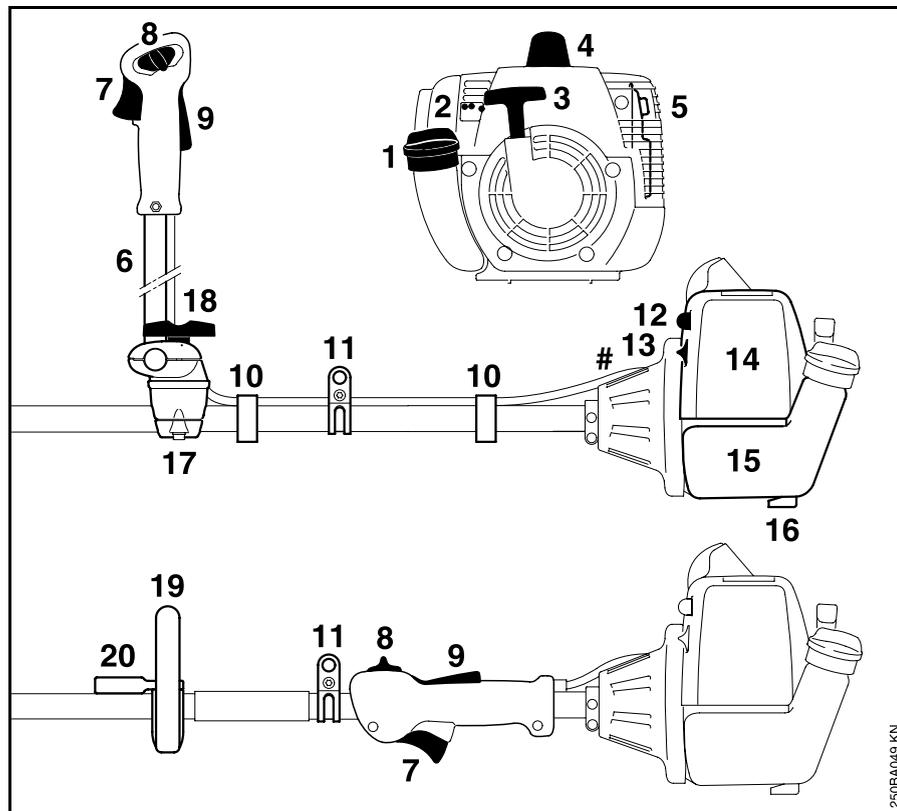
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

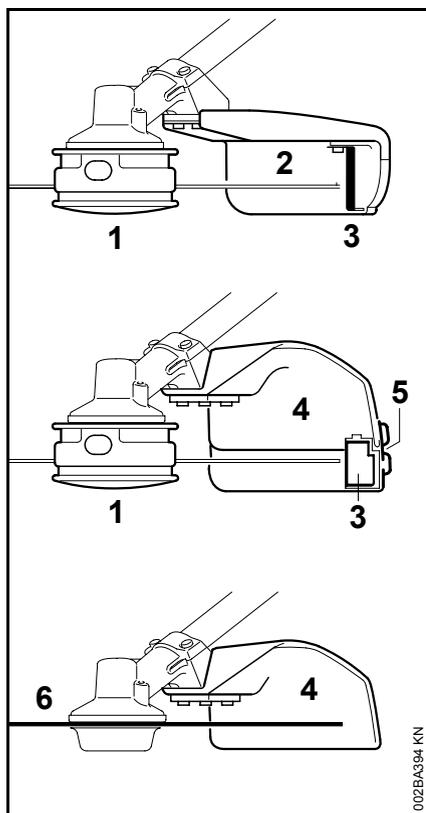
Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

- Режущий инструмент (все виды),
- Крепежные детали для режущего инструмента (подвижные диски, гайки и т.д.),
- Защитные приспособления для режущего инструмента,
- Муфта,
- Фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания,
- Антивибрационные элементы.

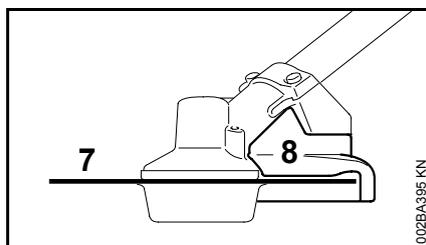
Важные комплектующие



- 1 Запорное устройство бака
 - 2 Регулировочные болты карбюратора
 - 3 Ручка запуска
 - 4 Штекер свечи зажигания
 - 5 Глушитель (в зависимости от страны с искрозащитной решёткой)
 - 6 Двуручная рукоятка
 - 7 Рычаг управления подачей топлива
 - 8 Универсальный рычажок
 - 9 Стопор рычага управления подачей топлива
 - 10 Держатель троса управления дроссельной заслонкой
 - 11 Опорная петля
 - 12 Топливный насос
 - 13 Поворотная кнопка воздушной заслонки
 - 14 Крышка воздушного фильтра
 - 15 Топливный бак
 - 16 Опора устройства
 - 17 Подпорка ручки
 - 18 Болт с закруткой
 - 19 Круговая рукоятка
 - 20 Хомутик (ограничитель шага, в наличии в зависимости от страны)
- # Серийный номер



- 1 Косильная головка
- 2 Защита (только для косильных головок)
- 3 Нож
- 4 Защита (для всех косильных инструментов)
- 5 Фартук
- 6 Металлический режущий инструмент



- 7 Пильное полотно
- 8 Упор (только для пильного полотна)

Технические данные

Мотор

Однocyлиндровый двухтактный мотор

FS 120

Рабочий объем: 30,8 см³
 Внутренний диаметр цилиндра: 35 мм
 Ход поршня: 32 мм
 Мощность согласно ISO 8893: 1,3 кВт (1,8 л.с.) при 9000 1/мин

Число оборотов мотора на холостом ходу: 2800 1/мин

Число оборотов мотора, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): 12300 1/мин

Максимальная частота вращения выходного вала (режущий инструмент)

У двуручной рукоятки: 8790 1/мин
 У круговой рукоятки: 9960 1/мин

FS 200

Рабочий объем:	36,3 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	38 мм
Ход поршня:	32 мм
Мощность согласно ISO 8893:	1,6 кВт (2,2 л.с.) при 9000 1/мин
Число оборотов мотора на холостом ходу:	2800 1/мин
Число оборотов мотора, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	12300 1/мин
Максимальная частота вращения выходного вала (режущий инструмент)	
У двуручной рукоятки:	8790 1/мин

FS 250

Рабочий объем:	40,2 см ³
Внутренний диаметр цилиндра:	40 мм
Ход поршня:	32 мм
Мощность согласно ISO 8893:	1,6 кВт (2,2 л.с.) при 9000 1/мин
Число оборотов мотора на холостом ходу:	2800 1/мин
Число оборотов мотора, ограничиваемое регулятором (номинальная величина):	12300 1/мин
Максимальная частота вращения выходного вала (режущий инструмент)	
У двуручной рукоятки:	8790 1/мин
У круговой рукоятки:	9960 1/мин

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Зазор между электродами:	0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 0,64 литр

Вес

Не заправленный топливом, без режущего инструмента и защиты

FS 120:	6,3 кг
FS 120 R:	6,0 кг
FS 200:	6,3 кг
FS 250:	6,3 кг
FS 250 R:	6,7 кг ¹⁾
FS 250 R:	6,0 кг ¹⁾

1) В зависимости от вида исполнения

Общая длина

Без режущего инструмента

FS 120:	1765 мм
FS 120 R:	1765 мм
FS 200:	1765 мм
FS 250:	1770 мм
FS 250 R:	1765 мм

Значения уровня звука и вибраций

Для определения значений уровня звука и вибраций у устройств FS были учтены рабочие состояния холостого хода и номинальной максимальной частоты вращения в равных степенях, у навесных инструментов BF в соотношении 1:6.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень давления звука L_{req} согласно ISO 7917

С косильной головкой	
FS 120:	95 дБ(A)
FS 120 R:	94 дБ(A)
FS 200:	95 дБ(A)
FS 250:	95 дБ(A)
FS 250 R:	95 дБ(A)
С металлическим косильным инструментом	
FS 120:	97 дБ(A)
FS 120 R с хомутиком:	98 дБ(A)
FS 200:	97 дБ(A)
FS 250:	96 дБ(A)

Уровень мощности звука L_{weq} согласно ISO 10884

С косильной головкой	
FS 120:	108 дБ(A)
FS 120 R:	107 дБ(A)
FS 200:	107 дБ(A)
FS 250:	106 дБ(A)
FS 250 R:	108 дБ(A)
С металлическим косильным инструментом	
FS 120:	107 дБ(A)
FS 120 R с хомутиком:	108 дБ(A)
FS 200:	108 дБ(A)
FS 250:	107 дБ(A)

Величина вибраций $a_{\text{Hv,eq}}$ согласно ISO 7916

С косильной головкой	Рукоятка левая	Рукоятка правая
FS 120:	4,9 м/с ²	3,5 м/с ²
FS 120 R:	3,1 м/с ²	7,0 м/с ²
FS 200:	6,4 м/с ²	3,2 м/с ²
FS 250:	6,4 м/с ²	3,4 м/с ²
FS 250 R:	4,3 м/с ²	5,4 м/с ²

С металлическим косильным инструментом	Рукоятка левая	Рукоятка правая
FS 120:	4,95 м/с ²	2,8 м/с ²
FS 120 R с хомутиком:	6,0 м/с ²	8,8 м/с ²
FS 200:	6,3 м/с ²	2,8 м/с ²
FS 250:	5,9 м/с ²	3,0 м/с ²

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для уровня вибраций величина K- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

Специальные принадлежности

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut 25-2
- 3 STIHL AutoCut 30-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL FixCut 25-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Металлические режущие инструменты

- 7 Режущее полотно для травы 230-2
- 8 Режущее полотно для травы 230-4
- 9 Режущее полотно для травы 230-8
- 10 Режущее полотно для травы 250-40 Spezial
- 11 Нож для молодняка 250-3
- 12 Пильное полотно 200, остроконечный зубец
- 13 Пильное полотно 200, долотообразный зубец



Режущие инструменты должны применяться только в соответствии с указаниями в главе "Допущенные комбинации режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня".

Специальные принадлежности для режущих инструментов

- Косильные струны для косильных головок, для позиций от 1 до 6
- Корпус катушки с косильной струной, для позиции от 1 до 4
- Пластмассовые ножи, набор из 12 штук; для позиции 6
- Защита при транспортировке, для позиций от 7 до 13

Вспомогательные средства для заточки к металлическим режущим инструментам

- Плоские напилки, для позиций от 7 до 9, 11, 12
- Державка для напильника с круглым напильником, для позиции 13
- Разводка, для позиции 13
- Балансировочное приспособление STIHL, для позиций от 7 до 13
- Шаблоны для заточки (металл и картон), для позиции 11

Крепёжные детали для металлических режущих инструментов

- Упорная шайба
- Подвижный диск
- Гайка

Другие специальные принадлежности

- Защитные очки
- Одноплечевой подвесной ремень
- Двуплечевой подвесной ремень
- Комбинированный ключ
- Вставной стержень
- Отвертка для карбюратора
- STIHL ElastoStart (трос запуска с ручкой)
- Трансмиссионная смазка STIHL для мотокос
- Система заправки для топлива STIHL
- Специальное смазочное масло, не содержащее осмолки

Актуальную информацию по этим и другим специальным принадлежностям можно получить у специализированного дилера STIHL.

Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

Конструкция: Мотокося
Фабричная марка: STIHL
Серия: FS 120
FS 120 R
FS 200
FS 250
FS 250 R

Серийный номер: 4134

Рабочий объём

Все FS 120: 30,8 см³

FS 200: 36,3 см³

Все FS 250: 40,2 см³

Устройство соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG, также устройство было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:

EN ISO 11806, EN 55012,
EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 10884.

Измеренный уровень звуковой мощности

Все FS 120: 111 дБ(A)
FS 200: 113 дБ(A)
FS 250: 113 дБ(A)
FS 250 R: 112 дБ(A)

Гарантированный уровень звуковой мощности

Все FS 120: 112 дБ(A)
FS 200: 114 дБ(A)
FS 250: 114 дБ(A)
FS 250 R: 113 дБ(A)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер
указаны на устройстве.

Waiblingen, 25.08.2010

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш



Elsner

Менеджмент продуктовых групп

Сертификат качества



Вся продукция производства компании STIHL отвечает самым высоким требованиям по качеству.

С помощью сертификации независимой организацией компания STIHL получила подтверждение, что все продукты компании, что касается разработок продукции, закупок материалов, производства, монтажа, документации и клиентской службы соответствуют строгим требованиям международной нормы ISO 9001 для системы управления качеством.

0458-250-1821-B

russisch



www.stihl.com



0458-250-1821-B